

ALLZWECKPUMPEN BENZIN / DIESEL / ELEKTRO

# NP 4 B

Schmutzwasser · Benzinmotor

**LEISTUNGSSTARK**  
**ROBUST**  
**ZUVERLÄSSIG**



## KERNDATEN

Förderleistung max.	<b>500</b> l/min
Leistung P	<b>3,7</b> kw
Gesamtgewicht	<b>37</b> kg
Abmessungen: L x B x H	<b>57 x 46 x 50</b> cm
Kupplung	<b>STORZ-C</b>

## 01 EINSATZBEREICH

Schmutzwasser mit Feststoffanteil  
(Heizöl EL und Diesel  $\leq$  Raumtemperatur)

Flüssigkeitstemperatur	$\leq 100$ °C
Flüssigkeitsdichte	$\leq 1,1$ kg/dm <sup>3</sup>
pH-Wert Fördermedium	5-8

## 02 MERKMALE

- Wartungsfrei
- Trockenlaufsicher
- Elektronisches Zündsystem
- OHV Ventilanordnung
- Doppelkugellager
- Schaumstoffvorfilter
- Ölmangelabschaltung
- Vollmetallkraftstofftank
- Selbstansaugend bis 8,4 m

## 03 TECHNISCHE DATEN

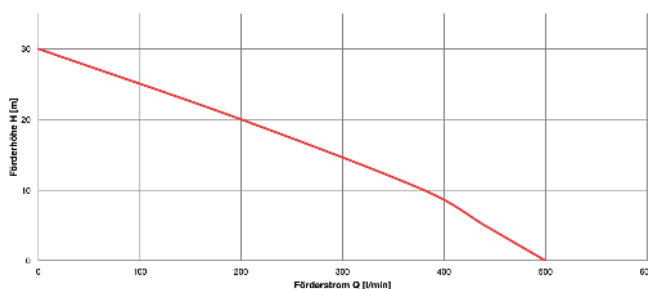
Motor	4-Takt OHV Benzin B&S Vanguard
Leistung P	3,7 kW
Drehzahl	3.600 U/min
Gesamtgewicht	37 kg
Abmessungen	L 57 x B 46 x H 50 cm
Anschlussgröße	G2"
Kupplung	STORZ-C
Schallleistungspegel LWA	102 dB
Start	Reversierstart
Tankinhalt	3,1 Liter
Betriebsdauer pro Tankfüllung	Ca. 2 h

## 04 WERKSTOFFE

Rohrrahmen	Stahl schwarz lackiert
Pumpengehäuse	Al-Legierung nach DIN EN 1706
Leitapparat	Sondergusseisen nach DIN EN 1561
Lauftrad	Sondergusseisen nach DIN EN 1561
Dichtungen	mineralölbeständige Elastomere
Wellenabdichtung	Gleitringdichtung Kohle / Keramik

## 05 FÖRDERLEISTUNG

Q l/min	H m (WS)
500	0
440	5
380	10
200	20
0	30



Q [l/min] bei H [m] Wassersäule, gültig für Dichte = 1 kg/dm<sup>3</sup> und kinematische Viskosität = 1 mm<sup>2</sup>/s.  
Förderwert- und Wirkungsgradgarantie nach DIN 1944, Genauigkeitsstufe III.

Q MAX.  
**500**  
l/min

Korndurchlass  
**Ø 8**  
mm